

LIGNE LÉVIS — QUÉBEC — LEBOURGNEUF

Proposition du Parti Québécois.



Le Québec
qui s'assume. Pour vrai.

Mathieu Loiseau, agent officiel

Parti
Québécois

Une vision ambitieuse pour le transport collectif dans la région de notre capitale nationale

1. Un premier lien en transport collectif, de centre-ville à centre-ville, entre Québec et Lévis

- Relier efficacement la 2e et la 7e plus grandes villes du Québec
- Voir aussi grand pour Lévis que pour Longueuil et Laval
- Offrir une première infrastructure structurante de transport collectif à Lévis

2. Un tracé d'importance régionale et bien intégré

- Compléter le réseau structurant avec un nouveau parcours de 15 km
- Aménager des interconnexions efficaces avec le tramway à Québec, le lien est-ouest à Lévis et les autres parcours existants
- Créer un lien direct entre Lévis et des destinations majeures (centre-ville de Québec, ExpoCité, Lebourgneuf)
- Comblent le manque de transport collectif sur l'axe Lebourgneuf-centre-ville

3. Une ligne qui relie 7 pôles régionaux majeurs

- Desservir par le réseau structurant 5 pôles majeurs supplémentaires
- Relier la moitié des 14 principales zones de destination de la région

4. Le renforcement des centres-villes

- Relier les deux centres-villes de la région
- Améliorer l'accès aux deux centres-villes depuis le nord-ouest de Québec

5. Une opportunité de consolidation urbaine

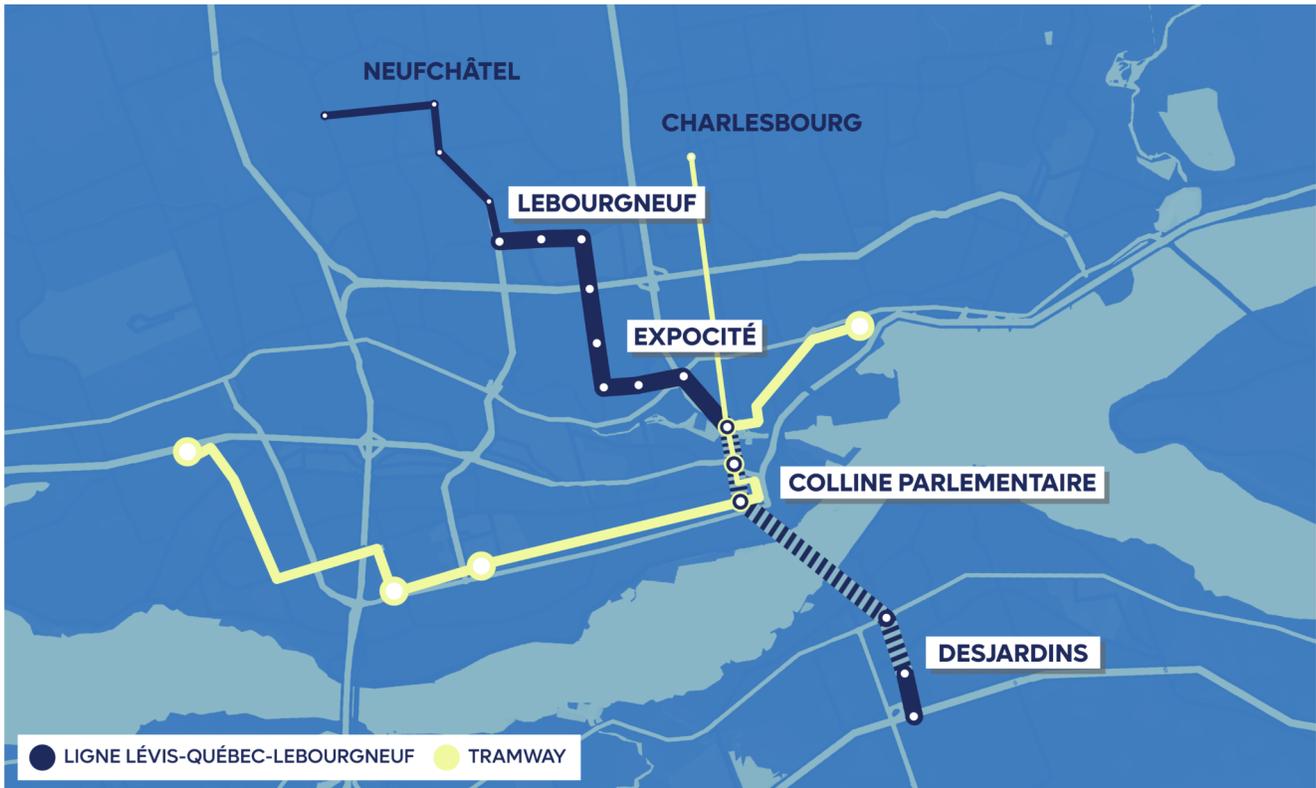
- Desservir des secteurs en requalification (pôle Hamel-Laurentienne)
- Traverser des secteurs à fort potentiel de consolidation (Vanier, Pierre-Bertrand, Lebourgneuf, Lévis)

6. Deux fois moins cher pour le parcours Québec-Lévis

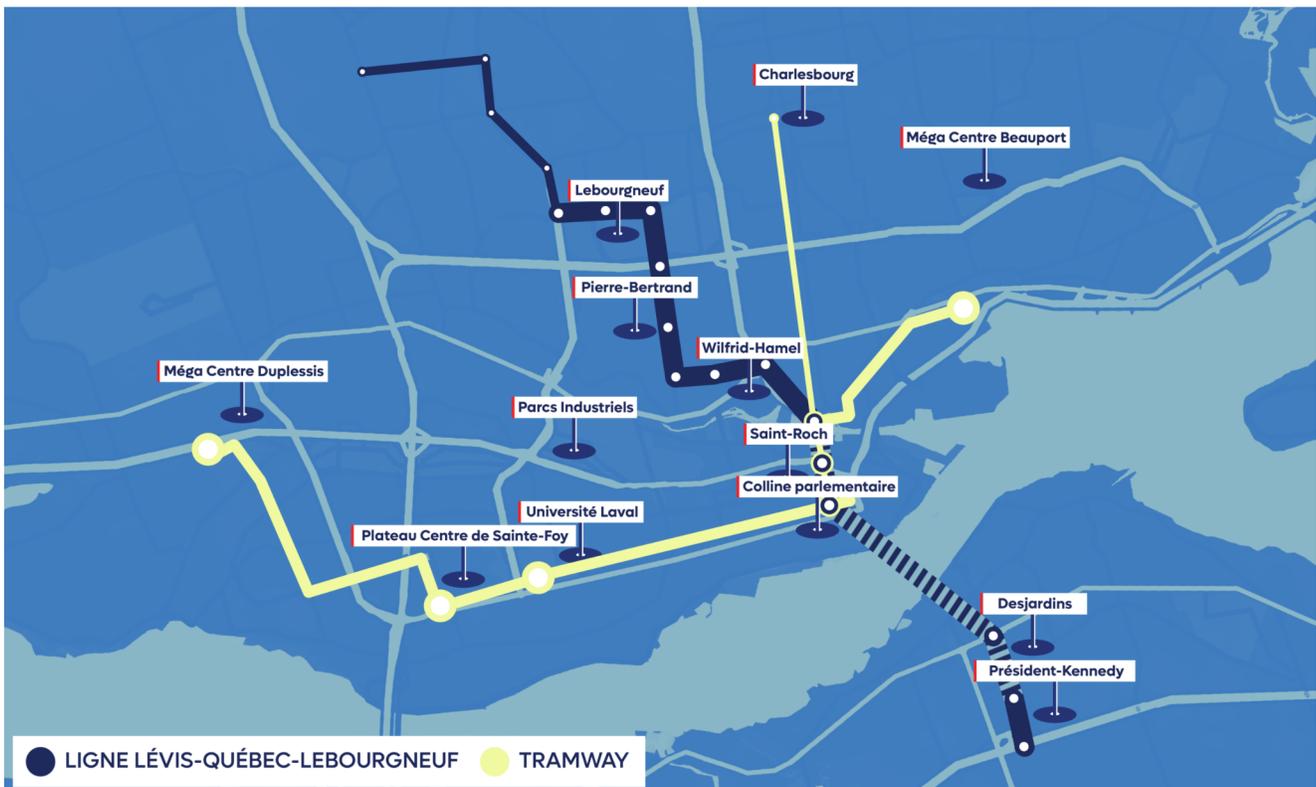
- Créer une capacité de transport équivalente à celle de 3 voies d'autoroute sur une seule voie de transport en commun
- Payer deux fois moins cher que le 3e lien pour la même capacité de transport entre Québec et Lévis
- Mettre à profit les études géotechniques payées pour le 3e lien
- Profiter pleinement de la synergie avec le tramway

Une ligne structurante et connectée

La ligne Lévis-Québec-Lebourgneuf



Relier les pôles majeurs en transport en commun



Un projet d'avenir

Grandes lignes d'une proposition dont les détails seront à étudier et à préciser en collaboration avec les acteurs concernés.

Caractéristiques du projet de ligne Lévis-Québec-Lebourgneuf

- Train léger en site propre
- 15 km, dont 7 en tunnel et 8 en surface (emprises routières)
- Tunnel sous-fluvial d'environ 8 mètres de diamètre
- Une quinzaine de stations de Lévis à Lebourgneuf
- Trois points de connexion avec le tramway (colline Parlementaire, station Jean-Paul-L'Allier et pôle Saint-Roch)
- Un point de connexion avec le lien est-ouest de Lévis
- Une capacité de 6 000 passagers/heure (passage aux 5 minutes; 500 passagers par rame)
- Un potentiel de 2e phase entre Lebourgneuf et Neufchâtel

Budget estimé

4 à 5 milliards de dollars pour l'ensemble de la ligne Lévis-Québec-Lebourgneuf

Séquence de planification et de réalisation

ÉTUDE D'OPPORTUNITÉ	CONCEPTION	PLAN DE DEVIS	CONSTRUCTION
Étude des besoins	Avant-projet préliminaire	Plans et devis préliminaires	Appel d'offres
Étude des solutions	Consultation des intervenants externes	Évaluation environnementale	Information aux citoyens
Analyse comparative (tracé; stations; matériel roulant)	Protocole d'entente	Plans d'acquisition	Travaux
	Avant-projet définitif	Plans et devis définitifs	
		Autorisations et permis	

Collaboration et gouvernance

- Élaboration du projet en étroite collaboration avec la Ville de Québec et la Ville de Lévis et leurs sociétés de transport
- Consultation des grands acteurs économiques et employeurs
- Respect des compétences municipales dans l'élaboration, la réalisation et l'opération