

# LIGNE LÉVIS \_ QUÉBEC \_ LEBOURGNEUF

Proposition du Parti Québécois.



Le Québec  
qui s'assume. Pour vrai.

Mathieu Loiseau, agent officiel

Parti  
Québécois

# Une vision ambitieuse pour le transport collectif dans la région de notre capitale nationale

## 1. Un premier lien en transport collectif, de centre-ville à centre-ville, entre Québec et Lévis

- Relier efficacement la 2e et la 7e plus grandes villes du Québec
- Voir aussi grand pour Lévis que pour Longueuil et Laval
- Offrir une première infrastructure structurante de transport collectif à Lévis

## 2. Un tracé d'importance régionale et bien intégré

- Compléter le réseau structurant avec un nouveau parcours de 15 km
- Aménager des interconnexions efficaces avec le tramway à Québec, le lien est-ouest à Lévis et les autres parcours existants
- Créer un lien direct entre Lévis et des destinations majeures (centre-ville de Québec, ExpoCité, Lebourgneuf)
- Comblent le manque de transport collectif sur l'axe Lebourgneuf-centre-ville

## 3. Une ligne qui relie 7 pôles régionaux majeurs

- Desservir par le réseau structurant 5 pôles majeurs supplémentaires
- Relier la moitié des 14 principales zones de destination de la région

## 4. Le renforcement des centres-villes

- Relier les deux centres-villes de la région
- Améliorer l'accès aux deux centres-villes depuis le nord-ouest de Québec

## 5. Une opportunité de consolidation urbaine

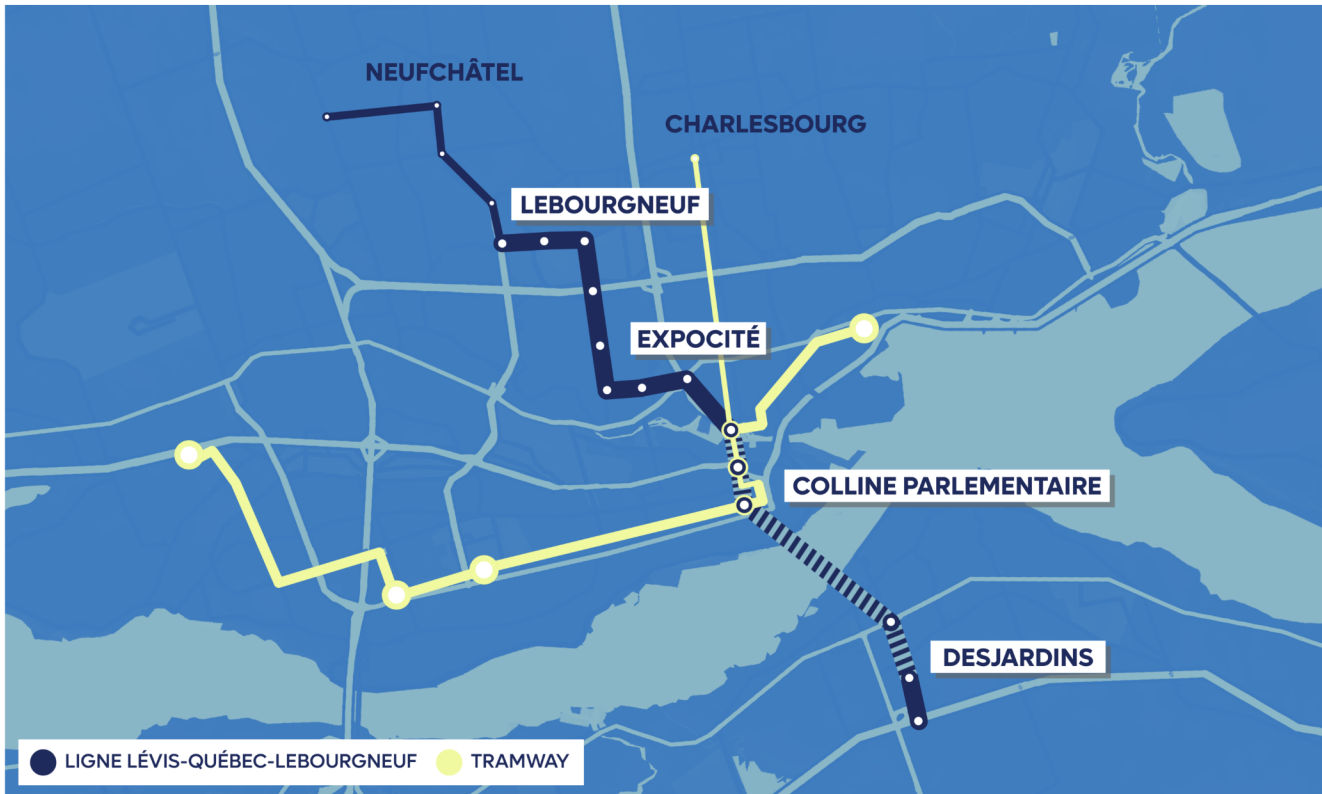
- Desservir des secteurs en requalification (pôle Hamel-Laurentienne)
- Traverser des secteurs à fort potentiel de consolidation (Vanier, Pierre-Bertrand, Lebourgneuf, Lévis)

## 6. Deux fois moins cher pour le parcours Québec-Lévis

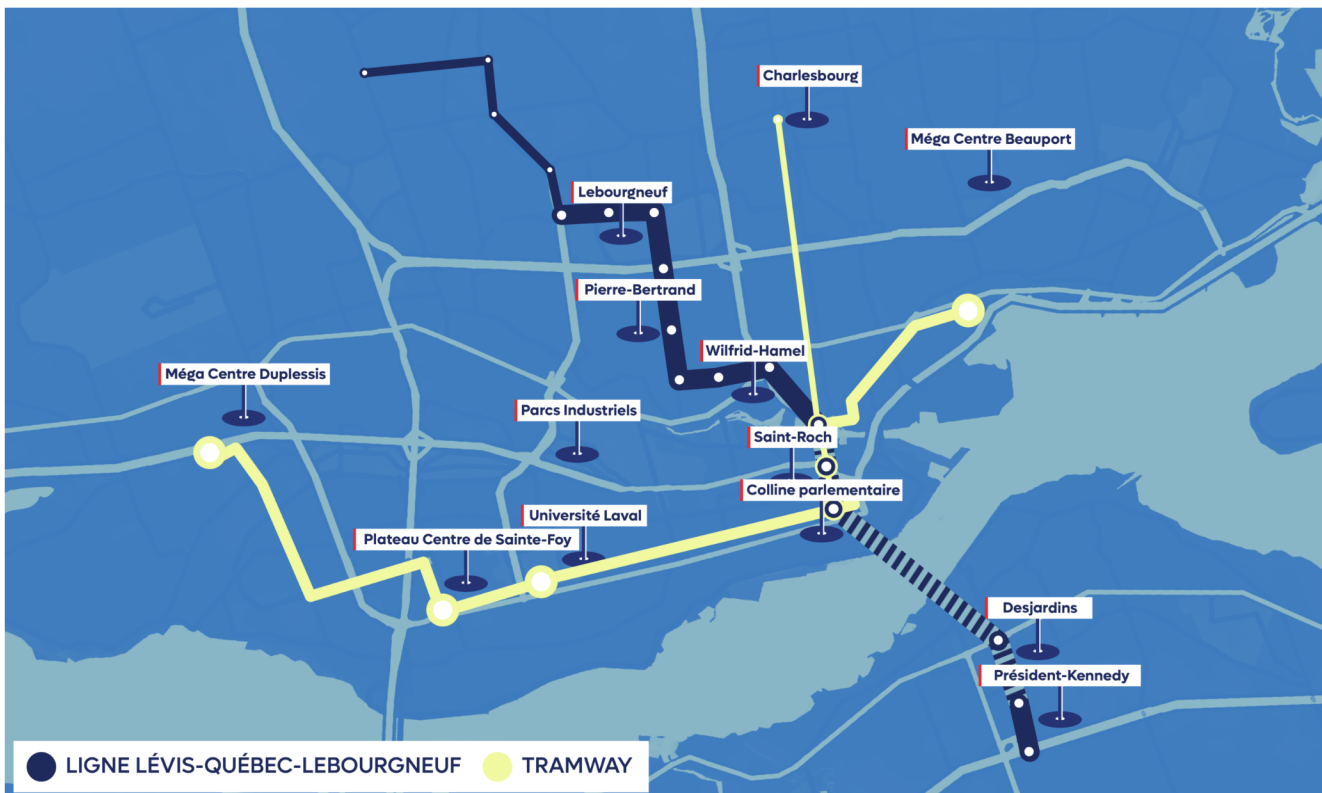
- Créer une capacité de transport équivalente à celle de 3 voies d'autoroute sur une seule voie de transport en commun
- Payer deux fois moins cher que le 3e lien pour la même capacité de transport entre Québec et Lévis
- Mettre à profit les études géotechniques payées pour le 3e lien
- Profiter pleinement de la synergie avec le tramway

# Une ligne structurante et connectée

## La ligne Lévis-Québec-Lebourgneuf



## Relier les pôles majeurs en transport en commun



# Un projet d'avenir

Grandes lignes d'une proposition dont les détails seront à étudier et à préciser en collaboration avec les acteurs concernés.

## Caractéristiques du projet de ligne Lévis-Québec-Lebourgneuf

- Train léger en site propre
- 15 km, dont 7 en tunnel et 8 en surface (emprises routières)
- Tunnel sous-fluvial d'environ 8 mètres de diamètre
- Une quinzaine de stations de Lévis à Lebourgneuf
- Trois points de connexion avec le tramway (colline Parlementaire, station Jean-Paul-L'Allier et pôle Saint-Roch)
- Un point de connexion avec le lien est-ouest de Lévis
- Une capacité de 6 000 passagers/heure (passage aux 5 minutes; 500 passagers par rame)
- Un potentiel de 2e phase entre Lebourgneuf et Neufchâtel

## Budget estimé

4 à 5 milliards de dollars pour l'ensemble de la ligne Lévis-Québec-Lebourgneuf

## Séquence de planification et de réalisation

ÉTUDE D'OPPORTUNITÉ	CONCEPTION	PLAN DE DEVIS	CONSTRUCTION
Étude des besoins	Avant-projet préliminaire	Plans et devis préliminaires	Appel d'offres
Étude des solutions	Consultation des intervenants externes	Évaluation environnementale	Information aux citoyens
Analyse comparative (tracé; stations; matériel roulant)	Protocole d'entente	Plans d'acquisition	Travaux
	Avant-projet définitif	Plans et devis définitifs	
		Autorisations et permis	

## Collaboration et gouvernance

- Élaboration du projet en étroite collaboration avec la Ville de Québec et la Ville de Lévis et leurs sociétés de transport
- Consultation des grands acteurs économiques et employeurs
- Respect des compétences municipales dans l'élaboration, la réalisation et l'opération